



Aquestes són les dues propostes que el nostre grup va portar al Ple municipal del 30 de novembre.

Proposta sobre la carretera TV-3408

El ple de la Diputació de Tarragona en data 22/12/2017, va aprovar inicialment el projecte de condicionament de la carretera TV-3408, paral·lela al canal de navegació i que comença des de la Ràpita, inici al de *Fortea*, fins Amposta.

Per a sorpresa de Més Ràpita, comprovem que el projecte arriba des d'Amposta fins al Camí del Pas, la cruïlla que accedeix a l'antiga Creu Roja, segons la Diputació els 800 metres que hi ha des del Camí del Pas fins a La Ràpita, no és competència de la Diputació, sinó de la Generalitat.

Les obres, pel que sembla, estan a punt de començar, i comprenen 6,2 Km amb un pressupost inicial de 2.717.460€i que només arribarà fins al Camí del Pas, quan el total de la carretera entre les dues poblacions és de 7,2 km. aproximadament.

Més Ràpita no comprén per què es fan les coses tan mal fetes des del nostre Consistori. Si l'ajuntament de La Ràpita coneixia lo projecte, perquè no ho va comunicar a tots els representants polítics del consistori? I per què no va fer els esforços suficients perquè aquesta obra arribés fins a La Ràpita?

Com sempre els polítics no hem estat a l'altura de les circumstàncies, i com sempre els rapitencs som els que sortim perjudicats.

Proposem

Que abans de començar les obres, tots els representants polítics del nostre poble tinguem una reunió amb representants de la Generalitat

i la Diputació, perquè aquesta obra arribi fins a La Ràpita, incloent-hi també si pot ser el tram entre el de *Fortea* i *el Matadero*. Una carretera de 74,2 km no és normal reparar-ne 6,2 km i deixar 1 km aproximadament per a fer.

Segona proposta

Des de Més Ràpita fa temps que lluitem presentant mocions pel tema de la carretera de La Ràpita al Poble Nou, per a que d'una vegada per totes s'arregli.

Ja fa uns quants anys, es va fer una actuació d'asfaltat, col·locació de baranes i pintura que vam pagar els rapitencs, ja que part de la carretera és de titularitat de La Ràpita. En tots aquests anys que han passat i que són molts, no s'ha fet cap actuació més.

Les mocions presentades per Més Ràpita s'han quedat al calaix, si els governs, tant el d'ara com l'anterior no haguessin deixat les mocions aprovades al calaix i s'haguessin enviat a la Diputació ampliant-les amb la sol·licitud de que es fessin càrrec de dita carretera com vam argumentar al ple del mes d'octubre, probablement ara ja no es parlaria d'aquest tema.

Arreglar la carretera és una gran prioritat. El passat ple del dia 28/09/2018 es va presentar una nova moció impulsada per la plataforma de la carretera Sant Carles-Poble Nou-Trabucador i l'associació de veïns, a la qual tots els partits polítics li van donar suport. A l'esmentada moció, al punt primer diu: ***demanar als ajuntaments de Sant Carles de la Ràpita i Amposta, la cessió a la Diputació de Tarragona i que assumeixi la titularitat de la carretera que connecta la Ràpita-Poble Nou-Trabucador, que en aquests moments som propietaris l'ajuntament de La Ràpita i Amposta.***

Abans d'enviar la sol·licitud en forma de moció a la consideració del ple de la Diputació, el primer que s'havia d'haver fet, baix el nostre punt de vista, és un exhaustiu informe per part d'intervenció, secretaria i serveis tècnics. Si s'hagués fet així

probablement la proposta no hagués estat rebutjada per la Diputació.

A Més Ràpita ens sorprenem de que la moció enviada a la Diputació per part d'ERC no sigui exacta a l'entregada per la Plataforma Carretera Sant Carles-Poble Nou-Trabucador, l'associació de veïns i aprovada per tots els grups municipals. En el seu argumentari diu: ***“per tot plegat, el grup d'ERC a la Diputació fa seva la reivindicació de l'associació i de la Plataforma.”*** ERC s'ha apropiat d'aquesta moció, menyspreant a la Plataforma i als grups municipals de La Ràpita que donàvem el seu suport i que tants anys estem reivindicant la reparació de la carretera.

No comprem les afirmacions d'ERC a mitjans de comunicació, que diuen: ***“rebutgem cap utilització política de la qüestió i recordem que només hem fet d'altaveus de l'Associació de Veïns del Poble Nou del Delta i la Plataforma Carretera Sant Carles - Poble Nou - Trabucador, que estan lluitant per la millora d'aquesta carretera, no era una moció amb voluntat política”***. No és cert, senyors d'ERC, sí que era voluntat política per part de vostès, ja que en l'argumentari presentat a la Diputació, la fan seva.

Des de Més Ràpita volem saber per què ERC s'apropia d'una moció feta per la Plataforma, associació de veïns i per tots els grups polítics i el perquè dels canvis efectuats al presentar-la a la Diputació. Considerem que quan es lluita pel territori sobra el partidisme, per defensar lo nostre “tots arrimen l'ombro”.

Proposem

1- Que l'Ajuntament de La Ràpita iniciï els tràmits i prengui els acords pertinents, amb els corresponents informes per part de secretaria, intervenció i serveis tècnics per tal que la carretera fins al Poblenu passi a ser propietat de Diputació, als efectes de que, a la major brevetat, sigui realitat el condicionament d'una via tan important per als habitants de La Ràpita i del Poblenu del Delta.