



## **MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA-LA RÀPITA A DEBATRE EN EL PROPER PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANT CARLES DE LA RÀPITA PER EXIGIR LA MILLORA DELS SERVEIS FERROVIARIS A LES TERRES DE L'EBRE**

Properament, tal com ha anunciat el Ministeri de Foment, esperem que entri en funcionament el tram de doble via Vandellòs-Tarragona. Una obra, com moltes altres de l'Estat espanyol, que s'ha demorat de forma injustificable i que ha endarrerit el Corredor del Mediterrani.

Cal recordar que l'estudi informatiu es va redactar a l'abril de 1995. Mentre que l'estudi de l'impacte ambiental es va aprovar al maig de 1998 i les obres s'inicien al maig del 2000. D'aquesta manera, al desembre de 2019, 24 anys després, encara no estan operatives.

L'endarreriment d'aquestes obres ha afectat greument els serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre durant molt temps. Solament en els darrers anys, els horaris de les línies R15 i R16 s'han modificat en diferents ocasions, per allargar-los amb motiu de les obres (agost 2016, novembre 2016 i novembre 2017).

Que fruit de l'acord del Departament de Territori i Sostenibilitat amb el Ministeri de Foment, i a efectes de pal·liar els deficients serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, des que els trens Euromed fan parada a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta s'ha demostrat que, tècnicament, no havia cap problema per fer aquesta aturada; tal com havien mantingut tradicionalment els diferents responsables de l'Estat.

Falten pocs dies per a l'entrada en funcionament d'aquest tram de doble via i encara a dia d'avui no s'han donat a conèixer, per part de Renfe i Adif, quins seran els serveis ferroviaris que estaran disponibles a partir d'aquell moment, així com tampoc s'ha garantit a la Generalitat de Catalunya si s'accepten les seves propostes de serveis.

D'acord amb tot això exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament aprovi els següents acords:

**Primer.-** Exigir a Renfe i Adif, i com a màxim responsable al Ministeri de Foment, que des de l'entrada en funcionament de la doble via al tram Vandellòs-Tarragona:

- a) Implantar un servei de regional d'alta velocitat, tipus Avant, amb origen a Tortosa, parada a l'Aldea i amb destinació Barcelona. Amb 4 freqüències diàries d'anada i 4 de tornada, i que garanteixi la connexió amb els trens AVE al Camp de Tarragona.
- b) La millora dels serveis de Rodalies, del la R15 i R16, amb nous horaris que millorin de forma significativa els horaris anteriors a les darreres modificacions
- c) El manteniment del servei dels Euromed a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta, vist que s'ha demostrat la seva viabilitat tècnica, amb les tarifes habituals si es compleixen la resta de demandes de serveis.

**Segon.-** Demanar a la Generalitat de Catalunya que mantingui aquestes peticions davant Renfe i Adif, així com traslladar-li, per aquesta finalitat, el suport de l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita

**Tercer. -** Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri de Foment, a Adif i a Renfe, així com al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a més dels grups parlamentaris a les Corts Generals i al Parlament de Catalunya i, també, a la plataforma Trens Dignes.



Helena Queral

Portaveu

Junts x Catalunya-La Ràpita