



  
Socialistes



## MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANT CARLES DE LA RÀPITA AMB MOTIU DE ESTUDIAR L'ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ EN DETERMINADES ZONES I ASPECTES

Per una part, un problema que tots sabem es que els obstacles a la via, per frenar la velocitat dels vehicles, perjudiquen els mateixos, entenem que també que es necessari poder regular la velocitat dels conductors que no respecten els màxims permessos, però aquests elements son un greu problema per a les ambulàncies, ja que perden un valuós temps en cada obstacle i cada sacsejada afecta negativament el pacient.

Un estudi diu que cada minut que es retarda el servei d'emergència augmenta en un 10% la possibilitat de defunció del pacient.

També s'ha demostrat que augmenta la contaminació, ja que amb cada frenada i posterior accelerada el vehicle desprèn més CO2.

Par altra banda a la població tenim uns obstacles verticals per dirigir el tràfic, però aquets dificulten molt el pas, i més problemàtic es quan te que passar un cotxe amb remolc, camió o bus.

Els punts els quals, parlant amb gent de transport, hem pogut veure el seu malestar son:

- El que hi ha al final del Sant Isidre, passada la passarel·la de ferro, a la part de dalt, allí hi ha verdadera dificultat en la maniobra per poder accedir a fer el STOP.
- Un altre dels punts on a vegades inclús causa retencions es el que hi ha a l'av Catalunya a l'altura del Mercadona i direcció la N340. Allí estan els pals tots senyalats per els camions i busos que hi passen casi sempre els toquen.
- L'últim punt que ens han fet veure, es el que hi ha a l'av. Sagrat Cor, amb el c/ St. Josep, que fa que els vehicles s'obrin per girar, per por a tocar els pals, fent que envaeixin el carril contrari.

Per aquests motius el grup municipal Socialista proposa al ple municipal de Sant Carles de La Ràpita els següents acords:

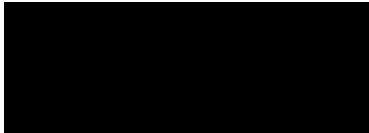
**PRIMER:** Pel que fa a les senyalitzacions verticals, estudiar si es poden retirar o mirar alguna altra opció que no dificulti tant la circulació en aquestes zones.

**SEGON:** Fer una valoració de tots els obstacles per frenar la velocitat, per intentar minimitzar al màxim els efectes negatius que causen, mirar si hi ha llocs on en falten i treuen allí on es creu que podrien sobra.



**TERCER:** En aquelles zones o carrers de més complicada solució, revisar el pla de mobilitat en conjunt i treballar en les possibles opcions per millorar-ho; i establir l'aplicació del resultat d'aquest estudi a curt termini.

La Ràpita 18 de febrer de 2020



Signat: Portaveu del Grup Municipal Socialista

