

DE.1. MOCIÓ PSC, SOBRE LA TAULA DE MOBILITAT DE LES TERRES DE L'EBRE

El juliol de l'any 2017 es va constituir la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, que ha de ser l'òrgan encarregat d'articular totes les polítiques de transport públic del nostre territori. La Taula de Mobilitat està formada per representants dels Ajuntaments de Tortosa i Amposta, per representants dels quatre Consells Comarcals, l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDCE) i la Generalitat de Catalunya.

La Taula havia de ser un instrument per gestionar conjuntament la mobilitat a les Terres de l'Ebre fins a l'establiment definitiu a tota Catalunya del nou model de mobilitat dins del projecte de la T-Mobilitat. La Taula era l'encarregada d'elaborar propostes per a la planificació dels serveis de transport públic, de les infraestructures de transport i de la política de tarifes, entre altres.

S'havia de redactar, conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat (DTES), del PDM de les Terres de l'Ebre, que havia de servir per planificar la mobilitat a les quatre comarques, tant des del punt de vista del transport públic de viatgers i les mercaderies, com del transport privat. El document s'havia de redactar després d'un procés participatiu per garantir el màxim consens amb el territori.

Des de la seva creació només s'ha reunit tres vegades, la seva paràlisi manté bloquejats molts dels objectius pendents. La coordinació dels nous horaris i freqüències per quan es posi en marxa la variant de Vandellòs, la intermodalitat de l'estació de l'Aldea, el corredor del Mediterrani, la reducció dels temps de viatge o la millora de freqüències matinals a l'R15 són algunes de les accions que segueixen pendents. El territori necessita un pla de mobilitat per articular-se i tenir eines per créixer econòmicament.

Tot i que en l'última reunió de la Taula de Mobilitat la Generalitat ja tenia acordats els nous traçats dels serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, i que és titular del servei de Rodalies i coneix els serveis que entraran en funcionament un cop comenci a operar la Variant de Vandellòs. També disposa d'informació proporcionada per Renfe per configurar els horaris dels serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, no se'ns va informar en el transcurs de la reunió.

La Generalitat no ha renovat l'acord que va subscriure l'any 2016, on s'establia que l'Euromed faria parada a l'estació de l'Aldea, i també que aquesta parada deixaria de realitzar-se en el moment en què es posés en funcionament la variant de Vandellòs, no ha fet res per renovar aquest acord.

Per tot això es proposa l'adopció dels següents ACORDS:

1. Demanar a la Generalitat de Catalunya que es comprometi a què la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, es reuneixi de forma periòdica, fent participar també als agents socials del territori, i que aquesta Taula sigui l'espai de debat i de presa de decisions transcendents per a la vertebració territorial en matèria de mobilitat.
2. Demanar a la Generalitat de Catalunya, que renovi l'acord per a què l'Euromed continuï parant a l'estació de l'Aldea.
3. Traslladar aquests acords, a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a les Terres de l'Ebre, al Conseller de Territori i Sostenibilitat, als

GP del Parlament de Catalunya.