



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANT CARLES DE LA RÀPITA, PERQUÈ LA DEMARCIÓ DE TARRAGONA FORMI PART DE LA XARXA CERTIFICADA DE ZONES VERDES DE LA UNIÓ EUROPEA

El turisme és un element clau de dinamització econòmica i, per això, tindrà un paper primordial a tot el món a l'hora de pal·liar els efectes de la crisi provocada per la pandèmia de la Covid-19. A casa nostra també, si tenim en compte que el pes del sector turístic a les comarques tarragonines, amb les marques Costa Daurada i Terres de l'Ebre, representa gairebé una quarta part del PIB, genera més de 24.000 llocs de treball directes i suma prop d'uns 22 milions de pernoctacions cada temporada.

Les restriccions de mobilitat implementades per evitar la propagació del virus han aturat completament l'activitat turística, en especial la passada Setmana Santa, i el sector, que veu amb molta preocupació l'arribada de la temporada d'estiu, reclama a l'administració fórmules que permetin una necessària i urgent dinamització.

Sobretot, després que la nostra demarcació hagi entrat en la fase 2 de la desescalada per la dràstica reducció de contagis, que ens ha de portar a una nova normalitat.

En aquesta línia, cobra valor la proposta de reconnectar 'zones verdes' europees (les que tenen el virus controlat) per salvar el turisme. Es tracta d'un informe realitzat per Esade partint de la premissa que, a mesura que la incidència dels virus vagi disminuint en diferents zones de la Unió Europea, s'anirà normalitzant la mobilitat entre aquestes zones. La proposta es basa en permetre la mobilitat de persones entre 'zones verdes' de diferents països europeus a través d'una xarxa de regions certificada per les institucions comunitàries. Amb aquesta proposta es pretén, salvar la temporada d'estiu al sud d'Europa, mitigant així els enormes costos econòmics que pot ocasionar a aquests països el tancament al turisme internacional.

El que proposem és promoure la regió constituïda per la demarcació de Tarragona, amb les marques turístiques de la Costa Daurada i les Terres de l'Ebre, dins d'aquesta xarxa de 'zones verdes', de baixa incidència de la Covid-19

En haver entrat ja en la fase 2 de la desescalada del confinament, la nostra demarcació compleix plenament els requisits per ser classificada com a 'zona verda' europea i permetre l'arribada de milers de turistes d'altres 'zones verdes' del continent, d'acord amb la zonificació que estableixi la Unió Europea, que potser en temporades anteriors havien apostat per altres destinacions, ara més afectades per l'epidèmia del coronavirus.

Evidentment, és molt important que els indicadors que determinin si una zona és verda o no siguin totalment fiables i, per això, tant aquests indicadors com les mesures sanitàries a aplicar i les restriccions de mobilitat han de ser definides per les autoritats sanitàries competents.

El nostre territori té l'avantatge de disposar d'aeroport, port i estacions ferroviàries amb línies d'alta velocitat d'amplada europea. Els socialistes sempre hem reivindicat l'aeroport

de Reus com una infraestructura clau per al desenvolupament econòmic de les nostres comarques. Té una capacitat operativa per rebre més de 4 milions de passatgers l'any i, per tant, unes clares potencialitats per convertir-se en una infraestructura clau en aquest trànsit cap a la 'nova normalitat'. Cal aprofitar-la al màxim, i amb aquesta iniciativa que proposem, es pot convertir-la en un autèntic instrument de dinamització del territori.

Ara, més que mai, es posa de manifest la necessitat urgent de realitzar totes les gestions possibles per reactivar l'aeroport i captar noves rutes. No podem deixar passar l'oportunitat de ser aeroport de destinacions com ara Bavària, Mallorca o Grècia que també destaquen per la baixa incidència de la Covid-19, en cas que siguin considerades segures per la Unió europea i, es conseqüència, se'ls hagi atorgat l'etiqueta 'verda' com a garantia de seguretat per viatjar entre elles.

És evident que aquest plantejament de crear zones verdes certificades tan sols es pot aconseguir amb una bona organització a escala europea, ja que és competència de la Unió Europea. Però, és evident, també, que caldrà la mobilització de totes les administracions per aconseguir-ho.

Per aquests motius el grup municipal Socialista proposa al ple municipal de Sant Carles de La Ràpita els següents acords:

1. Instar al govern espanyol a demanar a la Unió Europea que la demarcació de Tarragona, amb les seves marques turístiques Costa Daurada i Terres de l'Ebre s'etiqueti com a zona verda europea i que formi part d'aquesta xarxa certificada i garantida amb la màxima celeritat possible, tenint en compte la imminència de la temporada d'estiu.
2. Instar a la Generalitat de Catalunya a treballar, junt amb la resta d'administracions implicades i associacions del sector, per reactivar l'aeroport de Reus en el marc d'aquesta proposta, i per assolir aquesta reivindicació que permetria ajudar el sector turístic en aquests moments d'extrema dificultat.
3. Instar a tots els partits polítics amb representació al Parlament europeu a que facin seva aquesta proposta i que la promoguin a les institucions comunitàries.
4. Traslladar aquests acords al Govern d'Espanya, a la Generalitat de Catalunya i als grups del Parlament de Catalunya, del Congrés i del Senat.

La Ràpita 29 de maig de 2020



Signat: Portaveu del Grup Municipal Socialista