



QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA A L'AJUNTAMENT DE SANT CARLES DE LA RÀPITA, PEL DESDOBLAMENT DE LA C-12

Una de les principals vies de comunicació a les Terres de l'Ebre és la Carretera C-12 (coneguda com l'eix de l'Ebre). Aquesta és una carretera que vertebrava el territori ebrenç i que a més és la principal via de comunicació tant de gent com de mercaderies des de Lleida fins a Amposta. A més al seu pas per l'Ebre és la via de comunicació per la qual circulen vehicles de passatgers i mercaderies de l'Aragó i Euskadi cap a les Terres de l'Ebre, la qual cosa ha fet que sigui una via molt transitada.

L'estat del ferm en què es troba aquesta via és molt deficient, i del tot insuficient pel volum de trànsit que hi circula cada dia, i a més a més des de fa anys no s'ha fet cap actuació remarcable, en el seu conjunt, per millorar-lo.

Desgraciadament la C-12 té un dels més alts índexs de sinistralitat de tota Catalunya, i acumula la meitat dels accidents mortals de l'any passat a les Terres de l'Ebre. Mentre que les víctimes mortals s'han reduït un 11% a les carreteres catalanes, la C-12 ha estat el 2019 d'entre les vies on hi ha hagut 4 víctimes mortals o més. l'AP-7 i l'A-2 són les vies que més morts van registrar el 2019, amb 15, seguides de l'N-II, amb 11 i la C-12 amb 10 morts, segons les dades d'infotrànsit.

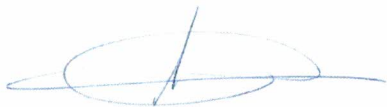
És una carretera amb molts revolts la qual cosa fa que els trams on està permès l'avançament siguin molt curts. Ara més a més de l'intens trànsit que ja té, cal afegir els més de 100 camions diaris que hi circularan des de la posada en marxa l'abocador de residus de Riba-roja d'Ebre, el que la converteix en una via lenta, prop de 85 km des de Flix a Amposta i que es tarda més d'1 h 15 minuts a fer tot el recorregut. Un greuge comparatiu amb la resta de principals vies de circulació de Catalunya que disposen de

doble carril com a millor solució per evitar accidents i ser una via ràpida, i no un 2+1 amb carril d'avançament en alguns trams com te previs fer la Generalitat.

Per tot això i davant aquesta situació insostenible, el grup Municipal Socialista a l'ajuntament de Sant Carles de La Ràpita proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents ACORDS:

1. La reparació immediata dels trams del ferm en mal estat.
2. La millora dels accessos als nuclis de població per on transita, i a la via verda de Benifallet.
3. Que la Generalitat emprengui, d'una vegada, el desdoblament total de la carretera C-12 al seu pas per l'Ebre.
4. Traslladar aquests acords al Govern de la Generalitat, als grups parlamentaris al Parlament de Catalunya, als Consells Comarcals de les Terres de l'Ebre, així com també a tots els Ajuntaments de les Terres de l'Ebre.

La Ràpita 16 de setembre de 2020



Signat: Portaveu del Grup Municipal Socialista