



## Lo Trabucador

ALBERT SALVADÓ,  
REGIDOR D'HISENDA I PROMOCIÓ ECONÒMICA

Des que vam entrar al govern municipal la legislatura passada, hem cregut prioritari poder regular, des de l'Ajuntament de la Ràpita, la barra del Trabucador, perquè a ningú se'ns escapa la fragilitat de l'espai i l'alta capacitat d'atracció de visitants per la seva singularitat; i aquests dos factors, combinats, ens posaven damunt la taula que no es podia ajornar més la gestió d'un espai tan sensible.

De fet, el temporal Glòria va ser un impacte brutal, especialment per la gent de la Ràpita, quan vàiem desaparèixer una part important del Trabucador. Després hem tingut el Filomena, i altres que vindran i ens seguiran recordant la fragilitat de l'espai (aquest tema es mereix un altre article). Aquests temporals han escurçat la zona accessible de vehicles i, per tant, es produeix l'efecte de més concentració de vehicles en menys espai, ressaltant, més si cal, la necessitat de regular l'espai.

Amb aquest objectiu, vam demanar la concessió del Trabucador a Costes de l'Estat el 2016, que ens la va denegar. Així no ens permeten fer una gestió del Trabucador de caràcter permanent, tant de l'espai

com dels usos i activitats que allí es poden fer.

Finalment, després de diverses reunions amb l'Ajuntament d'Amposta, el Parc Natural, Costes de la Generalitat i Costes de l'Estat, hem rebut l'autorització per incorporar el Trabucador al Pla d'Usos de Platges. Per tant, dins la gestió de temporada de les platges incorporem el Trabucador. No és la fórmula que considerem més adequada, però és l'única que administrativament ens han permès.

Així, aquest passat 7 d'abril, l'Ajuntament de la Ràpita comunicava finalment que els mesos de juliol i agost del 2021 es farà una prova pilot per regular l'accés de vehicles al Trabucador.

Des del nostre punt de vista, pensem que és un punt d'inflexió claríssim que hem de saber aprofitar, i aquest estiu podrem començar aquesta prova pilot per regular l'accés de vehicles.

Caldrà posar un mínim de serveis a la zona, així, a més del control d'accés, hi haurà un punt d'informació i gestió turística, i caldrà posar serveis per garantir la neteja de l'espai. Per disposar els vehicles controlats, es destinaran 3 bosses

d'aparcament, garantint una capacitat important d'aparcament ordenat i respectant l'entorn.

Les despeses d'aquests serveis se sufragaran mitjançant taxes per accedir-hi: els cotxes pagaran 5 €, les autocaravanes 8 € i les motos 3 €. Tots els ingressos que generen aquestes taxes es destinaran exclusivament al manteniment de l'espai i els seus serveis.

El model de gestió de l'espai ha estat consensuat amb el Parc Natural, amb els responsables de Costes de la Generalitat i l'Estat, així com amb l'Ajuntament d'Amposta, per tal d'unificar criteris des del punt de vista turístic i ambiental.

D'aquesta manera, l'accés al Trabucador passarà a ser gestionat i ordenat, com la majoria d'espais naturals molt visitats, perquè només així el podrem preservar de l'excés.

Creiem que és una molt bona notícia i un pas endavant per la Ràpita i per al Delta. Ara hauré de ser modèlics en la gestió de l'espai, perquè molts altres llocs estan expectants de les conclusions i aprenentatges que tindrem aquest estiu.

El Trabucador ho agrairà.